

Denna instruktion avser inkoppling av elen för montering av PX-motor (ej el-start) på en GTR, Sprint, SS, GS etc.

1. Montera spänningsregulatorn t.ex. i bagagekåpan.
2. Dra tre stycken kablar från spänningsregulatorn till bakre delen av motorn, ta t.ex.

A: 1st svart 1,5mm² kabel 1,2m lång. På spänningsregulatorsidan skall kabeln delas upp i två, den ena anslutes till en av skruvarna med ca. 8mm ringkabelsko och den andra i jorduttaget med en flatstifthylsa.

Den andra ändan delas också upp i två, den ena anslutes till en av fläktskyddets skruvar med en 6mm ringkabelsko, den andra kopplas ihop med den svarta kabeln som kommer ut från motorn.

B: 2st blå kablar 1,5mm² 1,2m långa, båda dras till spänningsregulatorn och kopplas där in i de gula uttagen med flatstifthylsor, en av kablarna kopplas sen ihop med motorns blåa kabel, den andra sparar du för tillfället.

3. Dra en grön kabel från tändspolens fria plats och koppla ihop den med den röda kabeln som kommer från scootern.

4. Ta bort den gamla bromsljuskontakten och ersätt med den mindre (slutande) varianten.
5. Anslut den ursprungliga blå kabeln till den nya bromsljuskontakten.
6. Ersätt den svarta kabeln i bromsljuskontakten med t.ex. en grön 0,75mm² kabel som du drar till motorn. (2)
7. De två tunna blå kablarna som kommer från scootern till motorn samankopplas och isoleras.
8. Koppla ihop de tunna kablarna från scootern med färger grön och gul samt den nya gröna kabeln från bromsljuskontakten. Sen kopplas alla dessa tre kablar ihop med den blå kabeln från spänningsregulatorn...

Fix och färdigt.

Alternativ och övrig information:

Vissa modeller har ännu en kabel i kabelstammen som skall spänningsmatas, denna anslutes då till (2)

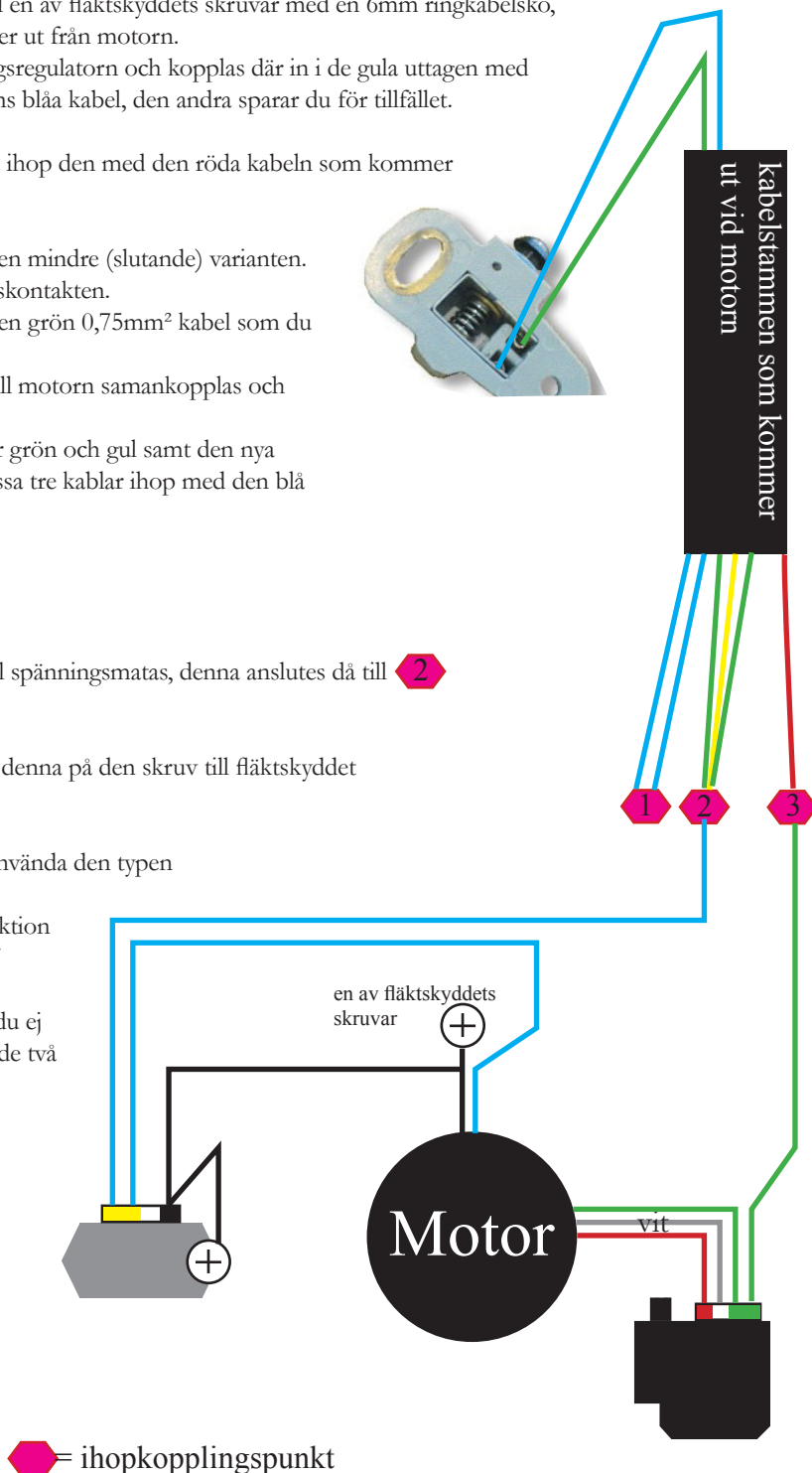
Vissa modeller har en jordkabel i kabelstammen, koppla in denna på den skruv till fläktskyddet vilken den svarta kabeln är ansluten till.

En mycket smidigare, enklare och snyggare lösning är att använda den typen av spänningsregulator som Duells säljer, se bild <http://soulscooter.com/sprint/DSC00042.JPG> och instruktion för inkoppling <http://soulscooter.com/tech/oldiepxdl.pdf>

Om du redan har den lilla bromsljuskontakten så behöver du ej koppla om vid bromsljuskontakten, (hoppa över 6. - 9.) se de två typerna här: <http://soulscooter.com/tech/bromskontakt.jpg>

Har du frågor?

Kontakta mig här:
calle@soulscooter.com



◆ = ihopkopplingspunkt